848-J82-93A1(E7/A907)

ZENOAH

ゼノア刈払機

取扱説明書

BC2311-EZ　BC2611-EZ
BC2411-EZ　BC2711-EZ
BC2511-EZ

DL/DT/DW/DW1/G-DL-L/G-DT/G-DW/G-DW1

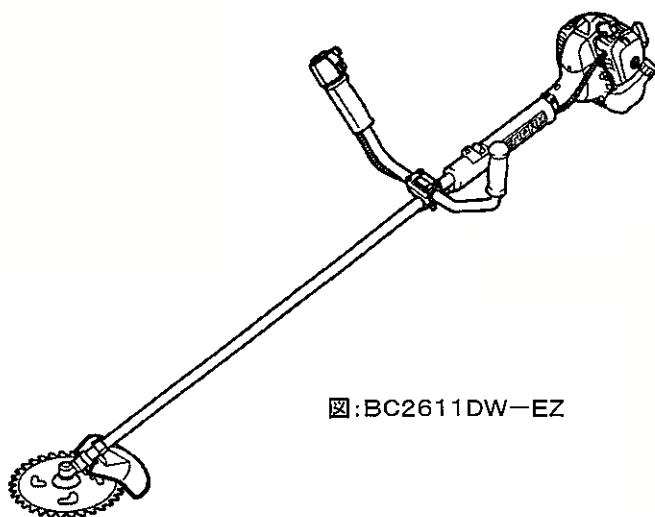



図:BC2611DW−EZ

※この製品を使用できるのは日本国内のみで、国外では使用できません。
*This product is designed for domestic use in Japan only and cannot be used in any country.

警告

- この取扱説明書には製品をご使用いただく上で、事故を防ぐ重要な注意事項と製品の取扱い方が示されています。この取扱説明書を良く理解した上、製品を安全にお使いください。お読みになった後は、いつでも見られるところに必ず保管してください。
- 電気関係部品は安全のため注意事項を守らないと、火災や人身事故になることがあります。

操作装置のシンボルマーク

運転操作および保守管理のために、操作装置のシンボルマークが使用されています。
これらの表示に従って**誤操作のないよう**ご注意ください。

マーク表示部位	図　柄	意　　　味
燃料タンクキャップ		使用燃料の種別が「混合ガソリン」であることを表わします。
エアクリーナカバー		このマークの方向にレバーを操作するとチョークが閉じることを示します。
		このマークの方向にレバーを操作するとチョークが開くことを示します。

はじめに

このたびはゼノア製品をお買い上げいただき誠にありがとうございました。

この取扱説明書は、製品の正しい取扱い方法、簡単な点検および手入れについて説明しています。

ご使用前によくお読みいただいて十分理解され、お買い上げの製品が優れた性能を発揮し、かつ快適な作業をするためこの冊子をご活用ください。

また、お読みになった後必ず大切に保存し、分からないことがあった時には取り出してお読みください。なお、製品の仕様変更などにより、お買い上げの製品とこの説明書の内容が一致しない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

⚠ 安全第一

本書に記載した注意事項や機械に貼られた ⚠ の表示がある警告ラベルは、人身事故の危険が考えられる重要な項目です。よく読んで必ず守ってください。

なお、警告ラベルが汚損したり、はがれた場合はお買い上げの販売店に注文し、必ず所定の位置に貼ってください。

■ 注意表示について

本取扱説明書では、特に重要と考えられる取扱い上の注意事項について次のように表示しています。

⚠ 危険 ： 注意事項を守らないと、死亡または重傷を負うことになるものを示します。

⚠ 警告 ： 注意事項を守らないと、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。

⚠ 注意 ： 注意事項を守らないと、けがを負う恐れがあるものを示します。

重要 ： 注意事項を守らないと機械の損傷や故障の恐れがあるものを示します。

補足 ： その他、使用上役立つ補足説明を示します。

目　次

正しくお使いいただくために

本製品をご使用になる前に、この取扱説明書をよく読み理解した上で正しく取扱ってください。快適に作業をするため、ぜひ守っていただきたい注意事項は下記の通りですが、これ以外にも本文の中で「▲ 警告サイン」として説明のつど取り上げております。

■ 製品をお使いになる前に

●ご使用前にこの取扱説明書をお読みになり、製品の機能と取扱い上の注意事項をよくご理解ください。

●本製品は地表の雑草刈りを用途として設計されています。不測の事故を招く恐れがありますので、本来の用途以外の目的（樹木の枝落しや植え込みの剪定、材木の切断など）には使用しないでください。

●本製品は高速で作動する刃物を装備しているため、操作を誤ると非常に危険です。疲労などで体調が悪い場合や、カゼ薬服用時、飲酒後など、正常な判断と的確な操作が出来ない恐れがある場合は、本製品を使用しないでください。また、本書の内容が理解できない人や子供には絶対に使わせないでください。

●エンジンの排気ガスには人体に有害な一酸化炭素が含まれています。屋内やビニールハウス、トンネル内など、通気の悪い場所では本製品を使用しないでください。

●次のような場合はお使いにならないでください。

① 足元が滑りやすいなど、安定した作業姿勢の保持が困難な場合
② 霧や夜間など、作業現場周辺の安全確認が困難な場合
③ 天候悪化時（降雨、強風、雷など）

●初めてお使いになる場合は、実作業に入る前に熟練者から製品の取扱い指導を受けてください。

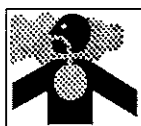
●疲労が重なると注意力が低下し、事故の原因となります。作業計画にはゆとりを持たせ、1回の連続作業時間は30～40分を限度とし、10～20分の休憩を取ってください。また、1日の作業時間は2時間以内としてください。

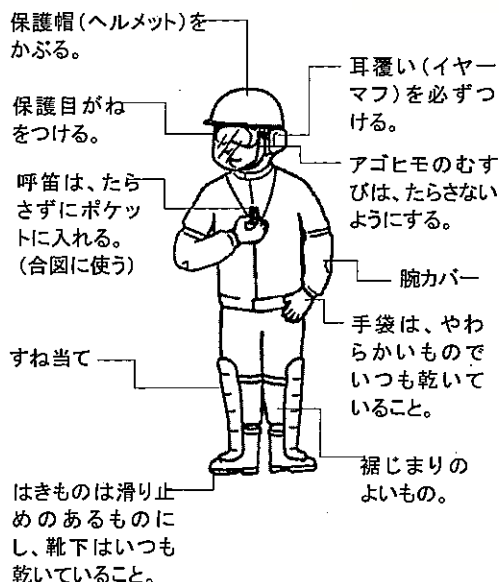
（参考） 国有林では、作業者の健康管理のため、次のような基準が設けられています。

作業は連続3日を限度として		
1回の連続作業時間	30分	以内
1日の作業時間	2時間	以内
1週の作業日数	4日	以内
1月の作業時間	32時間	以内

●この取扱説明書は必ず保管して、分らないことがあった場合など必要に応じてご参照ください。

●小さいお子様の手の届くところに保管しないでください。

●本製品を譲渡または貸与する際は、この取扱説明書を必ず添付してください。

正しくお使いいただくために

■ 使用時の服装・装備

●本製品をお使いになる際は、屋外作業にふさわしい服装を整え、次の用品を着用してください。

① 保護帽（ヘルメット）
② 保護目がねおよび顔面防護ネット（フェースシールド）
③ 丈夫な手袋または防振手袋
④ 滑りにくい丈夫な保護長靴（先芯入り）または滑りにくい安全な靴（先芯入り）
⑤ すね当て
⑥ 耳覆い（イヤーマフ）

また、次の用品を携行してください。

① 製品付属工具および目立てヤスリ
② 適切な容器に入れた燃料
③ 交換用刈刃
③ 作業区域表示用具（ロープ、立て札等）
④ 呼笛（共同作業時や非常時の合図用）
⑤ なた、手のこ（障害物除去用）

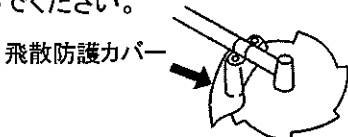
●裾じまりの悪い衣服や裸足、サンダル、草履などでの作業はしないでください。

■ 燃料に関する注意事項

●本製品のエンジンは、引火しやすいガソリンを含む「混合ガソリン」を燃料としています。
焼却炉、バーナー、たき火、かまど、電気スパーク、溶接火花など、引火の恐れがある場所では、燃料の補給をしたり燃料容器を保管したりしないでください。

●くわえタバコでの作業や燃料補給は危険です。絶対にしないでください。

●燃料の補給や保管容器への注入作業は屋外の平坦な場所で行ってください。
通気の悪い屋内で給油作業をすると気化した燃料に引火する恐れがあります。

●使用中に給油する場合は、必ずエンジンを停止し、周囲に火気がないことを確かめてから燃料を補給してください。

●給油後は、燃料容器を密閉してから、3m以上離れた場所でエンジンを始動してください。

●給油時に燃料がこぼれた場合は、エンジンをかける前に、機体に付着した燃料を完全にふき取ってください。

正しくお使いいただくために

■ 使用前の注意事項

●作業を始める前に現場の状況(地形、刈り払う草の性質、障害物の位置、周囲の危険度など)をよく確かめ、移動可能な障害物は除去してください。

●作業者から15m以内を危険区域とし、この中に人が立ち入らないよう標識ロープで囲む、立て札を立てる等の警告表示をしてください。また、数人で共同作業を行なう場合は、緊密に合図しあうなどして常に安全間隔を確保してください。

●作業を開始する前に機体各部を点検し、ネジ類のゆるみ、燃料漏れ、損傷、変形などの異常がないことを確かめてください。特に刈刃および刈刃取付部は入念に点検してください。

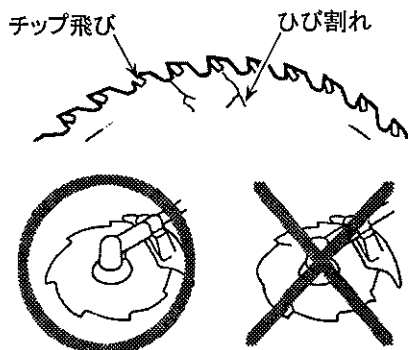
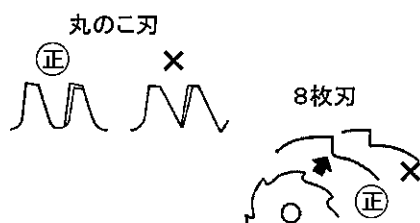
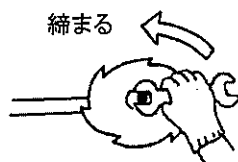
●飛散防護カバーを取り外した状態で使用しないでください。

●肩掛けバンドは正しく着用し、作業時は機体の所定位置に接続して使用してください。

●刈刃は、作業条件に合わせて本取扱説明書記載の弊社純正品の中から適切なタイプを選択使用してください。(詳細は本文17ページ参照)

●刈刃は直径 255mm 以下の刈刃を使用してください。直径 255mm よりも大きな刈刃は絶対に使用しないでください。
☆本製品または刈刃の損傷および飛散により、事故や重大な人身事故を招く恐れがあります。

●刈刃はよく目立てされたものを使用してください。

●刈刃は、チップ飛び、ひび割れ、欠け、曲がり、摩耗などがないことを確認してから使用してください。異常のある刈刃は絶対に使用しないでください。

●刈刃を目立てするときは割れ防止のため必ず刃元に丸みをつけてください。

●刈刃取り付け時は本書または刈刃付属の取り付け要領に従って正しく取り付けてください。

●刈刃を締め付け後、手回しして振れや異音がないことを確かめてください。
振れがあると異常振動や刈刃取付部ゆるみの原因となり非常に危険です。
☆本製品または刈刃の損傷および飛散により、事故や重大な人身事故を招く恐れがあります。

正しくお使いいただくために

■ エンジン始動時の注意事項

●エンジンを始動する時は周囲（15m以内）の安全をよく確かめてください。

●始動時は機体を地上において、刈刃やスロットルレバーが地面や周囲の障害物に触れないよう機体をしっかり押えてください。固定レバーが始動位置になく、トリガーレバーが障害物にあたった状態でエンジンを始動すると、始動と同時に刈刃が回り出し、非常に危険です。

●固定レバーは常に、「始動位置」にしてエンジンを始動してください。

●エンジン始動後、アイドリングで刈刃が回らないことを確かめてください。
刈刃が回り続ける場合はエンジンを停止し、スロットルワイヤ他の点検整備を行なってください。（本文14ページおよび32ページ参照）

■ キックバックに関する注意事項

●キックバックとは、高速回転している刈刃が石や樹木、コンクリート、杭、支柱など硬くて切れない固定物に触れた際に、反作用で機体が瞬間的に大きく振られる現象をいいます。
キックバックが起きると機体が思わぬ動きをするため、正常な操作ができなくなる危険があります。キックバック防止のため、以下事項を必ず守ってください。

① 作業前にキックバックの恐れがある障害物の位置を確かめ、その周囲の草を取り除いて分かりやすくしておくこと。

② 作業時は、機体のハンドルグリップ部以外を持って操作しないこと。

③ 作業中は刈刃から目を離さないこと。目を離す必要がある場合はスロットルレバーを完全に戻すこと。

④ 刈刃が足元に近づいたり腰より上になるような機体操作はしないこと。

■ 運搬時の注意事項

●金属製刈刃使用時は、刈刃に付属の刈刃カバーを装着するか、適切な覆いをしてください。

●トラックで運搬するときは、ロープなどで荷台に確実に固定してください。危険ですので自転車やバイクでの運搬はしないでください。

●燃料タンクに燃料を入れたまま長時間悪路上を運搬しないでください。キャップがゆるみ燃料が漏れ出す恐れがあります。

正しくお使いいただくために

■ 作業時の注意事項

●作業時は機体の握り部(ハンドルグリップ)を両手でしっかり握って操作してください。作業を中断する場合は、スロットルバーを完全に戻してから手を離してください。

●刈払作業はゆとりのある安定した姿勢で行なってください。

●エンジンの回転は作業に必要な範囲に保ち、不必要に上げないでください。

●刈刃に巻き付いた草を取り除いたり、刈刃や機体の点検、燃料補給が必要な場合は必ずエンジンを停止し、刈刃の回転が完全に停止してから行なってください。

●刈刃が石などの硬いものに当ったときはすぐにエンジンを停止し、刈刃に異常がないか点検してください。
異常があった場合は作業を中止し、正常な刈刃に交換してください。

●作業中に後方から声をかけられた場合は、振り向く前に必ずエンジンを停止してください。

●電気ショックを受ける可能性がありますので、エンジン運転中はスパークプラグやコードに触れないでください。

●高温によるヤケドの恐れがありますので、エンジン運転中および停止直後は素手でマフラなどの金属部に触れないでください。

●作業を中断して移動するときは、エンジンを停止し、刈刃を前向きにして持ち運んでください。

●運転中は、冷却用空気取入口に物を差し込んだりしないでください。
回転部品に触れる恐れがあり危険です。

■ 整備上の注意事項

●この取扱説明書では、製品の機能維持に必要な整備について説明しています。
本書に記載されていない整備が必要な場合は、お買い上げ店にご相談ください。

●製品の改造や分解等はしないでください。
運転中に機体が破損したり、正常な操作が出来なくなる危険があります。

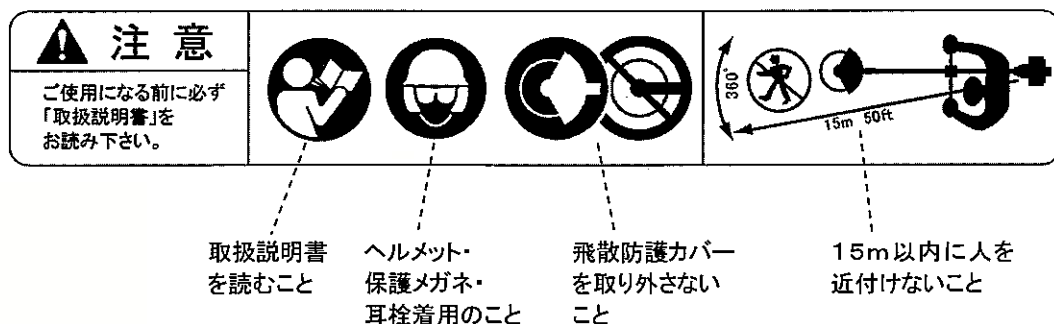
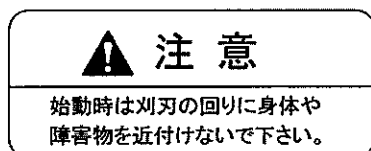
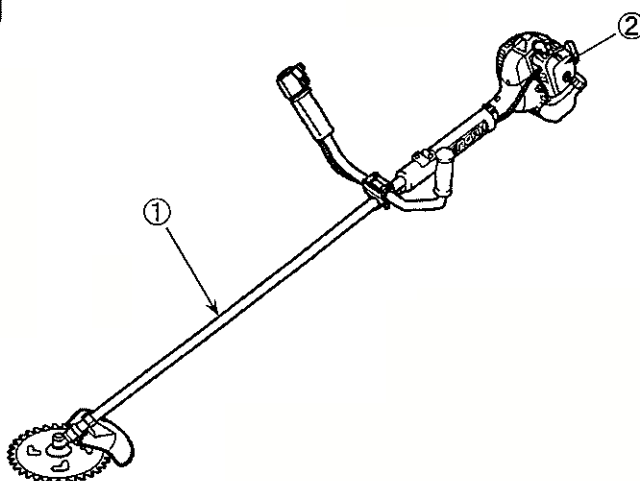
●点検整備時は、必ずエンジンを停止してください。

●エンジン停止直後は、素手でマフラやスパークプラグに触れないでください。
高温のため火傷の危険があります。

●刈刃の着脱や研ぎ直しをするときは、けが防止のため丈夫な手袋を着用してください。

●刈刃などの交換用部品や補充用油脂類は、必ずゼノア純正品またはゼノア指定銘柄品を使用してください。

■ 警告ラベルとその取扱い

①品番 6420-11590

②品番 5500-91190

【ラベルのメンテナンス】

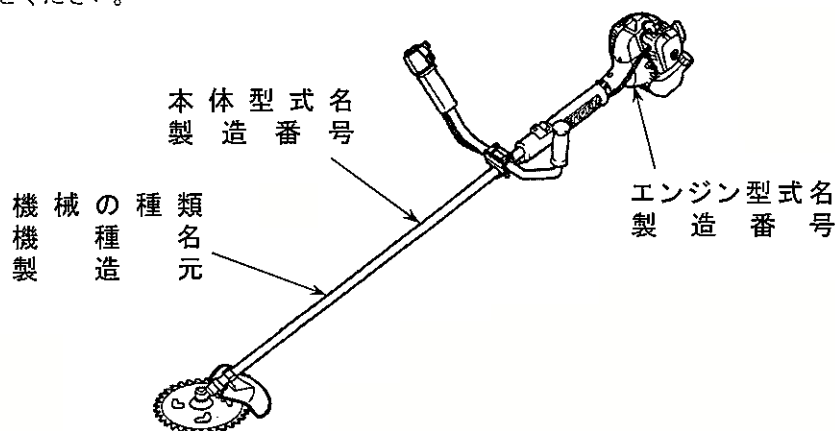
(1) 警告ラベルは、いつもきれいにして傷つけないようにしてください。

(2) 警告ラベルが汚損したりはがれた場合はお買い上げの販売店に注文し、新しいラベルに取り替えてください。

(3) 新しいラベルを貼る場合は汚れを完全にふき取り、乾いた面にして元の位置に貼ってください。

サービスと保証について

ご相談窓口

本製品に関するお問い合わせや消耗品のお求め、サービスのご用命は、お買い上げいただいた販売店で承ります。
お問い合わせの際は型式名と製造番号（下図参照）をご連絡ください。
製品・技術・その他に関してお気付きの点やご意見等ありましたらお気軽に弊社営業窓口（裏表紙記載）にお寄せください。

保証書について

本製品には、保証書を別途添付しております。保証書は、必ず「販売店名・お買い上げ日・型式名・製造番号」の記入押印をお確かめのうえ販売店から受け取っていただき内容をよくお読みのあと大切に保管してください。

補給部品の供給年限について

本製品の補修部品の供給年限は、製造打切後８年です。
ただし、供給年限内であっても特殊部品につきましては、納期等についてご相談させていただく場合もあります。
補修用部品の供給は、原則的には、上記の供給年限で終了いたしますが、供給年限経過後であっても部品供給のご要請があった場合には、納期および価格についてご相談させていただきます。

	機械の改造は危険ですので、改造しないでください。 改造した場合や取扱説明書に述べられた正しい使用目的と異なる場合は、メーカー保証の対象外になるのでご注意ください。

製品主要諸元

名称・型式			ゼノア刈払機														
			BC2311			BC2411			BC2511			BC2611			BC2711		
			DL	DT	DW	DL	DT	DW	DL	DT	DW	DL	DT	DW	DL	DT	DW
			EZスタート														
ハンドル形式			ループ	2グリップ	両手	ループ	2グリップ	両手	ループ	2グリップ	両手	ループ	2グリップ	両手	ループ	2グリップ	両手
本体乾燥質量※1		kg	4.0	3.9	4.3	4.2	4.2	4.6	4.0	4.0	4.3	4.3	4.2	4.6	4.7	4.6	5.0
外形寸法※2	全長	mm	1830														
	全幅	mm	245	235	570	255		570	255		570	255		570	255		600
	全高	mm	240		390	240		395	240		390	240		395	240		405
燃料タンク容量		L	0.6						0.75								
推奨刈刃			本文17ページ参照														
スロットルレバー			固定式														
動力伝達方式			自動遠心クラッチ、スパイラルベベルギヤ														
減速比			1.462 (19:13)			1.357 (19:14)			1.462 (19:13)			1.357 (19:14)					
刈刃回転方向			反時計回り(作業者から見て)														
エンジン	形式		G23LS			G24LS			G25LS			G26LS			G27LS		
	排気量	cm^3	22.5						25.4								
	使用燃料		潤滑油混合ガソリン														
	使用潤滑油		2サイクルエンジン専用オイル														
	混合比		ゼノア純正オイル使用時 40:1／市販オイル使用時 25:1														
	キャブレタ		ダイヤフラム、ロータリーバルブ式														
	点火方式		無接点式フライホイルマグネト														
	スパークプラグ		チャンピオン RCJ－6Y														
	始動方式		リコイルスタータ式														
	停止方式		点火回路一次側短絡式														

（※１）刈刃、肩掛バンド、燃料を除く
（※２）標準刈刃装着時
改良などにより商品の細部仕様が本書記載内容と異なることがあります。ご了承ください。

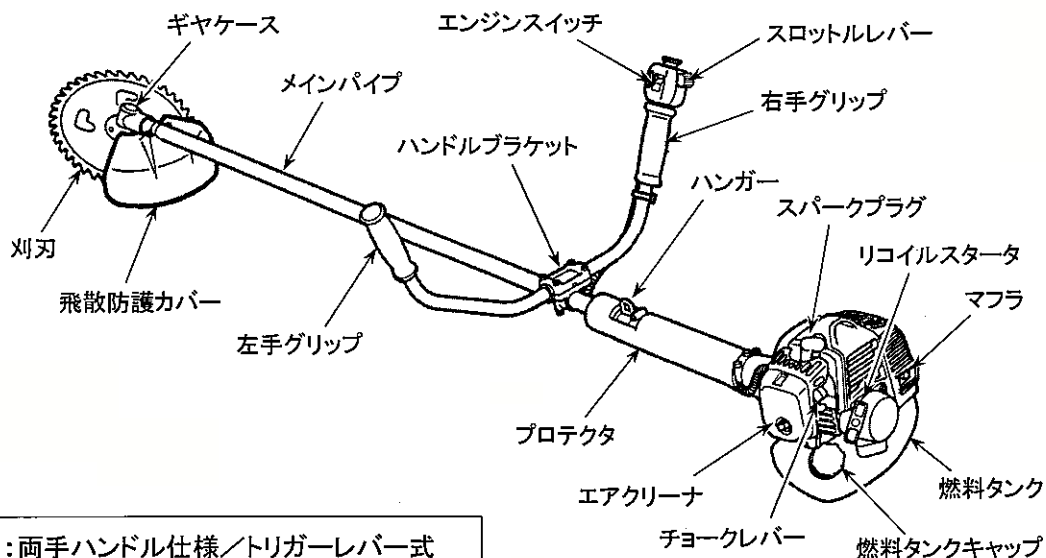
製品主要諸元

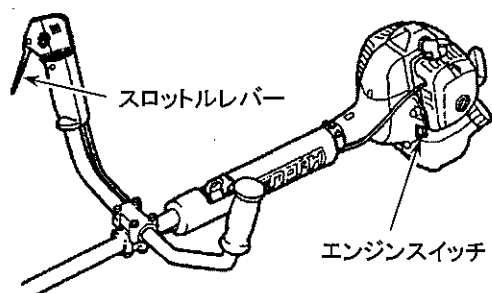
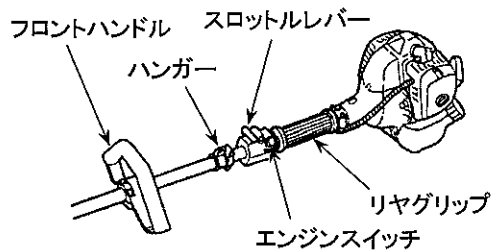
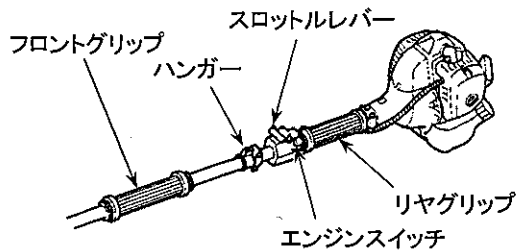
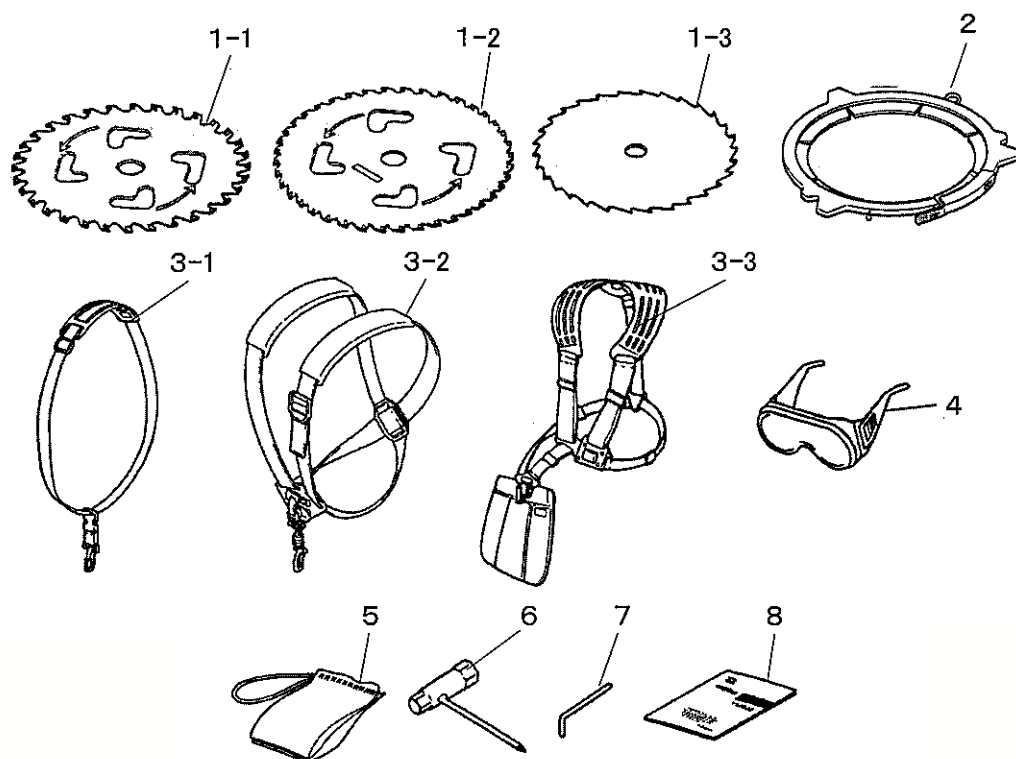
名称・型式		ゼノア刈払機									
		BC2411					BC2611	BC2711			
		G-DL-L	G-DT	G-DW	DW1	G-DW1	G-DL-L	G-DT	G-DW	DW1	G-DW1
		EZスタート									
ハンドル形式		ループ	2グリップ	両手			ループ	2グリップ	両手		
本体乾燥質量※1	kg	4.2	4.4	4.8	4.7	4.9	4.2	4.5	4.9	5.0	4.9
外形寸法※2 全長	mm	2130	1830				2130	1830			
外形寸法※2 全幅	mm	255		570	590		255	255	570	590	
外形寸法※2 全高	mm	240		395	420		240	240	405	430	
燃料タンク容量	L	0.6						0.75			
推奨刈刃		本文17ページ参照									
スロットルレバー		固定式			トリガー式		固定式	固定式		トリガー式	
動力伝達方式		自動遠心クラッチ、スパイラルベベルギヤ									
減速比		1.357 (19:14)									
刈刃回転方向		反時計回り（作業者から見て）									
エンジン 形式		G24LS					G26LS	G27LS			
エンジン 排気量	cm³	22.5					25.4				
エンジン 使用燃料		潤滑油混合ガソリン									
エンジン 使用潤滑油		2サイクルエンジン専用オイル									
エンジン 混合比		ゼノア純正オイル使用時 40:1／市販オイル使用時 25:1									
エンジン キャブレタ		ダイヤフラム、ロータリーバルブ式									
エンジン 点火方式		無接点式フライホイルマグネト									
エンジン スパークプラグ		チャンピオン RCJ－6Y									
エンジン 始動方式		リコイルスタータ式									
エンジン 停止方式		点火回路一次側短絡式									

（※1）刈刃、肩掛バンド、燃料を除く
（※2）標準刈刃装着時
改良などにより商品の細部仕様が本書記載内容と異なることがあります。ご了承ください。

各　部　の　名　称

DW:両手ハンドル仕様

ギヤケース
エンジンスイッチ
スロットルレバー
メインパイプ
右手グリップ
ハンドルブラケット
ハンガー
スパークプラグ
リコイルスタータ
マフラ
刈刃
飛散防護カバー
左手グリップ
プロテクタ
エアクリーナ
燃料タンク
チョークレバー
燃料タンクキャップ

DW1:両手ハンドル仕様／トリガーレバー式

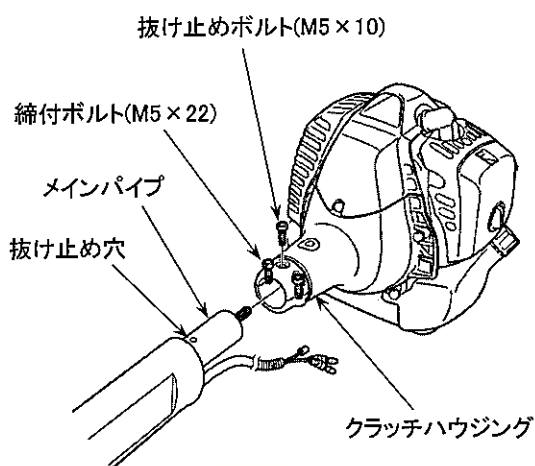
スロットルレバー
エンジンスイッチ

DL:ループハンドル仕様

DT:ツーグリップハンドル仕様

標　準　付　属　品

図番号	部品番号	品名	BC2311	BC2411	BC2511	BC2611	BC2711
1-1	T3090-11111	チップソー230-36P	いずれか 1	—	—	—	—
1-2	6298-59391	チップソー255-40P		いずれか 1	1	1	いずれか 1
1-3	6298-36313	笹刈刃 255-30T	—		—	—	
2	848-JL0-92B1	刈刃カバー	1	1	1	1	1
3-1	848-J82-3610	肩掛バンド	1	1	1	1	1
3-2	848-B86-3612	肩掛バンド	—	1 (G-DW のみ)	—	1 (DW のみ)	1 (DW/ G-DW のみ)
3-3	6220-17202	肩掛バンド	—	—	—	—	1 (DW1 のみ)
4	T3541-92110	保護メガネ	1	1	1	1	1
5	3520-91110	刈刃収納バッグ	1	1	1	1	1
6	3073-91111	ソケットレンチ	1	1	1	1	1
7	09007-00425	六角レンチ	1	1	1	1	1
8	848-J82-93A1	取扱説明書※	1	1	1	1	1

※保証書が挟み込まれています。

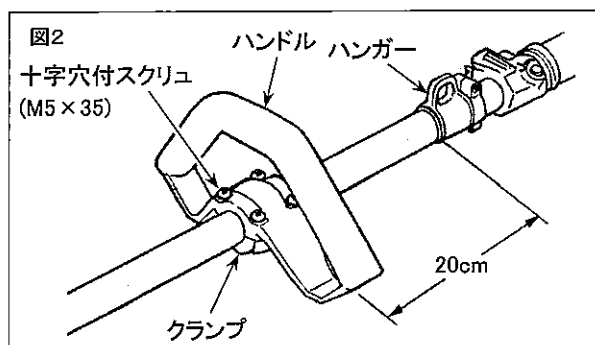
組　立

⚠ 注 意	● 組立時は各部品を正しく組み付けてください。組み付けを誤ると事故を招く恐れがあります。 ● ご自身で組立が困難な場合はお買い上げ店にご相談ください。

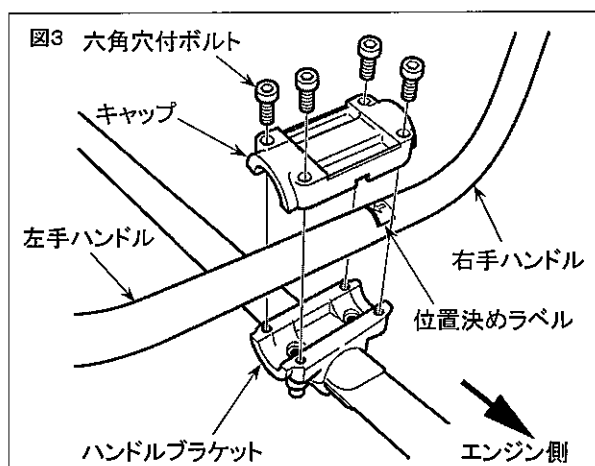
■ エンジンと本体の結合

図1

1. クラッチハウジング端部中央の抜け止めボルト(M5×10)を、付属の六角レンチでゆるめて取り外してください。
2. クラッチハウジング端部のメインパイプ締付ボルト２本を、付属の六角レンチでゆるめてください。
3. メインパイプを軽く左右に回しながらクラッチハウジングに押し込んでください。
4. クラッチハウジングの抜け止め用ネジ穴とメインパイプの穴を合わせてから抜け止めボルトをねじ込み、確実に締め付けてください。
5. メインパイプ締付ボルトを交互に締め込んで、メインパイプを確実に固定してください。
【締め付けトルク】
4．9～7．8N･m ｛0．5～0．8kgf-m｝

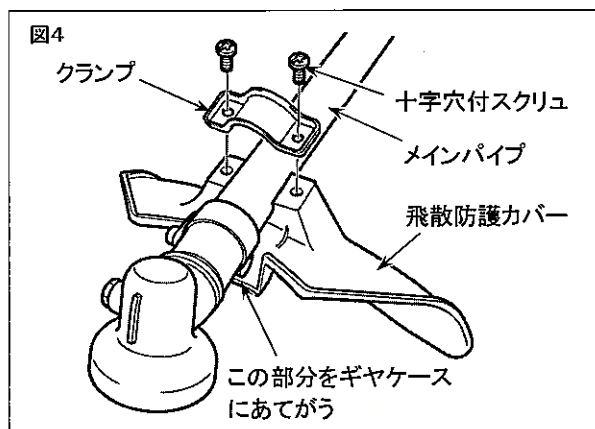
■ ハンドルの取り付け

□DL:ループハンドル仕様

ハンドル本体とクランプでメインパイプを挟み、付属の十字穴付スクリュ(M5×35)4本で均等に締め付けてください。

ハンドルの取付位置はハンガーから約20cm刈刃側を目安にしてください。

□DW:両手ハンドル仕様

1. ハンドルを、スロットルレバーが付いている方からエンジン側から見て右側になるようにしてからブラケットのくぼみに収め、位置決めラベルの矢印をブラケットの右端面に合わせてください。
2. 付属のキャップをブラケットに取り付け、4本のボルトで均等に締め付けてください。

■ 飛散防護カバーの取り付け

注 意	飛散防護カバーを取り外した状態で使用しないでください。

付属の飛散防護カバーの先端をギヤケースにあて、付属のクランプでメインパイプに取り付け、十字穴付きスクリュ(M5×25)2本で均等に締め付けてください。

■ スロットルワイヤの接続

注 意	スロットルワイヤ取り付け後、ワイヤスリーブの口金部がワイヤ受け金具に正しく収まっていることを確かめてください。 スリーブの口金部がワイヤ受け金具に乗り上げていると、スロットルレバーを戻してもエンジン回転が下がらず危険です。

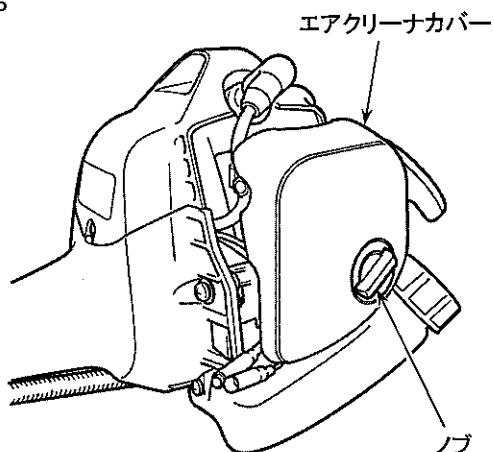
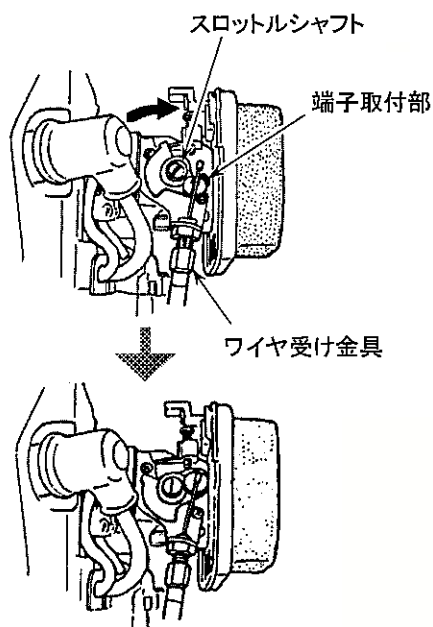
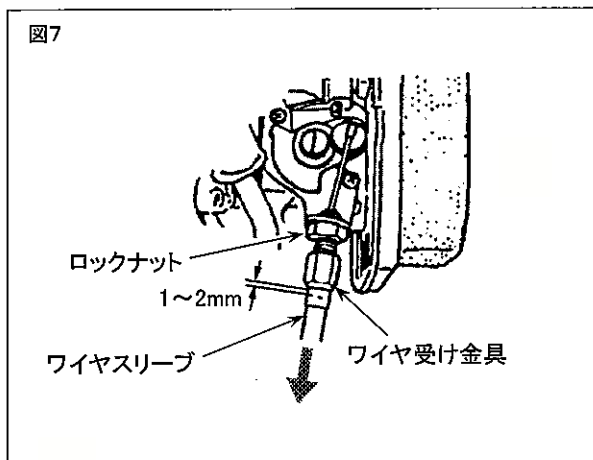
図5

1. エアクリーナカバーのノブをゆるめてカバーを取り外してください。

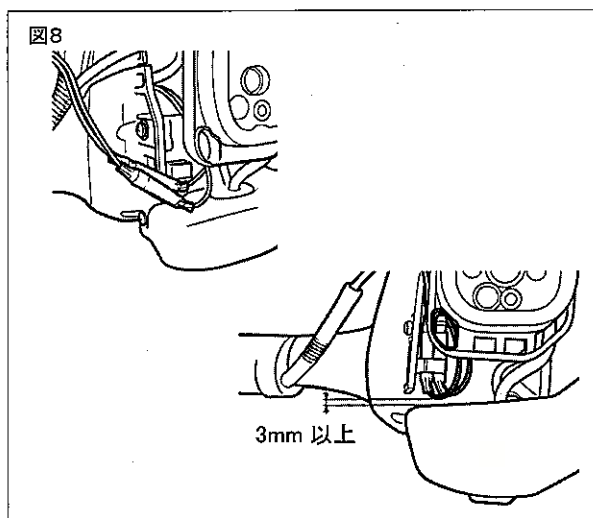
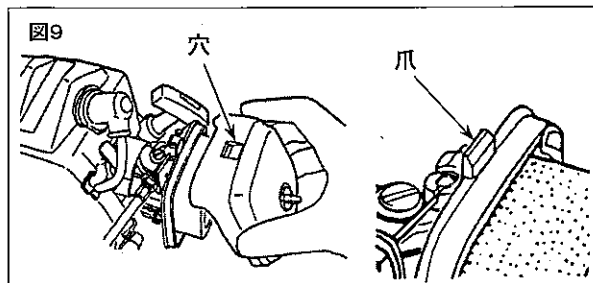
図6

2. スロットルワイヤの端子をキャブレタのワイヤ受け金具に通してください。

3. キャブレタのスロットルシャフトを指で回して端子取付部をワイヤ受け金具側に近寄せながら、ワイヤの端子を取付部の溝にはめ込んでください。

■ スロットルワイヤの遊び調整

スロットルワイヤの遊びは、スロットルレバーを完全に戻した位置にしてワイヤ受け金具から出ているワイヤスリーブを指でつまんで軽く引いた時に、1～2mm動く程度であれば適正です。遊びが大き過ぎたり小さ過ぎる場合は、下記の要領で再調整してください。

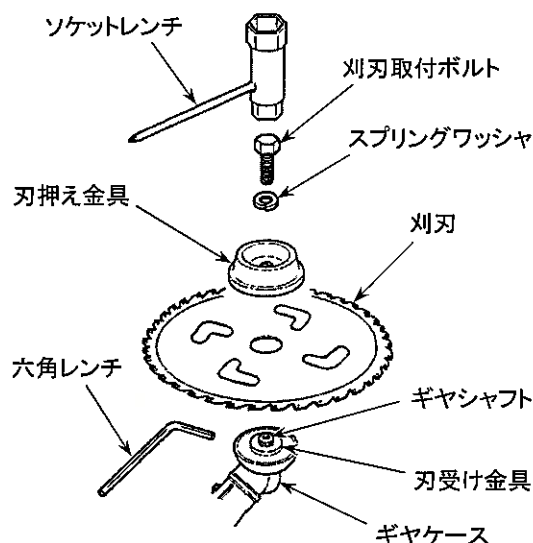
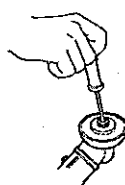
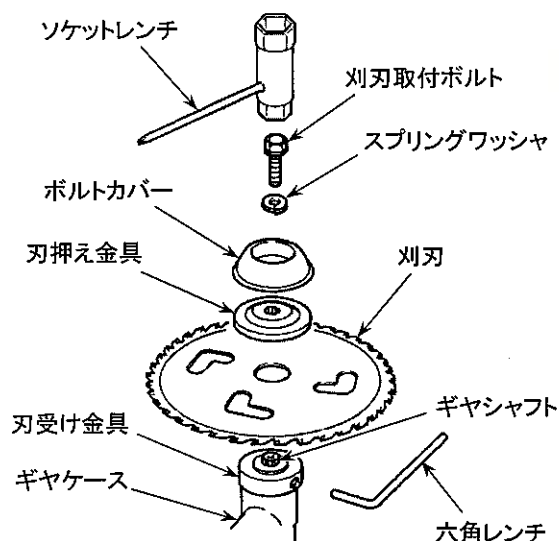
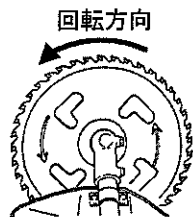
1. ロックナットをゆるめ、ワイヤ受け金具の位置を調整してください。
   遊びは、ワイヤ受け金具を右に回すと大きくなり、左に回すと小さくなります。
2. 調整後はロックナットを締め付けてワイヤ受け金具を固定してください。

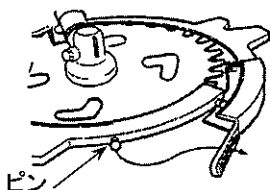
■ スイッチコードの接続

● スイッチコードの端子は確実に差し込んでください。接続が不完全だと運転中に外れ、スイッチを操作してもエンジンが止まらなくなります。
● 接続後はコードが周囲に接触していないことを確認してください。

1. エンジン側のコード２本と本体側のコード２本の端子をそれぞれ接続してください。
   端子には+/－の区別はありませんので組み合せは自由です。
2. コードの接続部をコードクランプに挟み込みます。このとき、コードと燃料タンクの隙間を３mm以上確保してください。

3. エアクリーナカバーを元通り取り付けます。
   エアクリーナ本体上部の爪をカバーの穴に入れてからノブを締め込んでください。

■ 刈刃の取り付け

⚠ 警 告	● エンジンをかけたまま刈刃の取り付け、取り外しをしないでください。 ● 交換用刈刃および刈刃取付金具類は純正品をお使いください。 ● 刈刃着脱時は刈払機を確実に固定し、丈夫な手袋を着用してください。 ●刈刃は、ギヤケース側から見て左回転(反時計回り)します。裏表にある刈刃を使用するときは、刃の向きを確かめてから取り付けてください。特に、チップソーは、逆向きに取り付けると、チップが破損して飛ぶことがあり、危険です。 ●刈刃取付時、ギヤシャフトのねじ部に土砂等が詰まっている場合は、確実に取り除いてください。刈刃取付部のゆるみの原因となり非常に危険です。

□金属刃の取り付け方

1. ギヤシャフトに仮締めされている刈刃取付ボルト（左ネジですので、右に回すとゆるみます）と、刃押え金具を取り外してください。
2. ギヤシャフトのねじ部に土砂等が詰まっている場合は、確実に取り除いてください。

3. 刈刃を、<u>文字のある面をギヤケース側にして</u>刃受け金具にのせ、刈刃の穴を刃受け金具の凸部に正しくはめてください。
4. 刃受け金具を、向きを間違えないようにギヤシャフトにはめてください。
5. 付属の六角レンチで回り止めをしてから、刈刃取付ボルトにスプリングワッシャをはめて、ソケットレンチで確実に締め付けてください。
   【締め付けトルク】
   14.7～19.6N･m ｛150～200kgf-cm｝

重要　刈刃を上から見て、取付方向に間違いがないか確認してください。

□刈刃カバーの取り付け方

1. 刈刃の刃先を刈刃カバーの溝にはめ込んでからカバーの端をピンで留めてください。
2. 取り外すときは、ピン留めを外し、刈刃カバーを外側に広げるようにして刈刃から外してください。

■ 刈刃の種類と推奨用途

標準付属刈刃以外に、オプションとして各種の刈刃を用意しております。作業用途に合わせて適切な刈刃をお選びください。

用途	推奨刈刃			推奨機種				
	種別	部品番号	品名	BC2311	BC2411	BC2511	BC2611	BC2711
柔らかい雑草	金属刃 切込刃 4枚刃	6298-14244	ﾌﾞﾚｰﾄﾞφ230-4T	○				
		6298-14344	ﾌﾞﾚｰﾄﾞφ255-4T		○	○	○	○
一般雑草	金属刃 切込刃 8枚刃	6298-15244	ﾌﾞﾚｰﾄﾞφ230-8T	○				
		6298-15344	ﾌﾞﾚｰﾄﾞφ255-8T		○	○	○	○
一般雑草（笹・ｽｽｷ・ｶﾔ）	金属刃 笹刈刃	6298-36313	ﾌﾞﾚｰﾄﾞφ255-30T		○			○
一般雑草	金属刃 ﾁｯﾌﾟｿｰ	3699-99735A	ﾌﾞﾚｰﾄﾞφ230-36P	○				
		3699-99736A	ﾌﾞﾚｰﾄﾞφ255-40P	○	○	○	○	○
一般雑草（平坦地）	金属刃 ﾓｱﾕﾆｯﾄ	BC00029	モアユニット R	○	○	○	○	○
柔らかい雑草（障害物まわり）	ナイロンカッタ	YZDTA01	オート D	○	○	○	○	○
		BC00A22	オート Z2 ボルト式	○	○	○	○	○
		BC00A23	オート Z2 刈刃式	○	○	○	○	○

詳しくはそれぞれの刈刃に添付の取扱説明書をお読みください。

警告

刈刃は直径 255mm 以下の刈刃を使用してください。直径 255mm よりも大きな刈刃は絶対に使用しないでください。
本製品または刈刃の損傷および飛散により、事故や重大な人身事故を招く恐れがあります。

重要

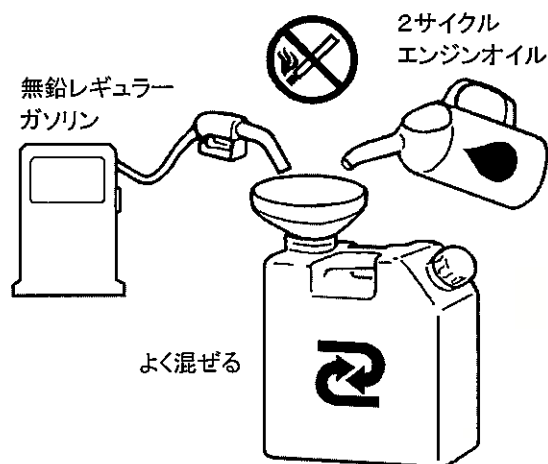
ナイロンカッタは金属刃より抵抗が大きいため、取扱い操作を誤るとクラッチ部が発熱し変形損傷することがあります。ご使用時は次の点をお守りください。

- ナイロンカッタはゼノア純正オートZ2、オートDをお使いください。
  市販品をお使いになる場合は本体の外径が10cm以下のものにしてください。
- ナイロンコードの長さは17cm以下にしてください。
- 作業時はエンジン回転を高速に保ってください。

燃　　料

危 険	● 燃料は非常に引火しやすいため取扱いを誤ると火災事故の原因となります。また、気化した燃料は爆発して死傷事故を起こす恐れがあります。 ● 燃料の混合時は必ず火気を遠ざけ、タバコは吸わないでください。 ● 混合作業は屋外で行ってください。 ● 刈払機や燃料容器を、たき火やバーナーなどの火気の近くに放置しないでください。

重 要	● オイルが混合されていないガソリン（生ガソリン）を使うとエンジンが焼き付きます。給油時は燃料が正しいか確かめてください。 ● 燃料は紫外線や高温に長時間さらされると変質劣化し、始動不良や出力不足などの原因になります。混合した燃料は、30日以内を目安に使い切るようにしてください。 ● 水が混入した燃料を使うと、キャブレタやエンジンの内部が腐食します。刈払機や燃料容器に水がかからないようにしてください。 ● 4サイクルエンジン用オイルや水冷2サイクルエンジン用オイルは使わないでください。スパークプラグ汚損やピストンリング固着、マフラ詰まりなどを起こしやすくなります。

図14

燃料は、最寄のガソリンスタンドで「空冷２サイクルエンジン用混合ガソリン」をお求めになるか、自動車用無鉛ガソリンと空冷２サイクルエンジン用オイルを下記割合で混合容器に入れ、容器を振ってよく混ぜ合わせたものを使用してください。

〔混合比〕

□ゼノア純正2サイクルオイル（FC級）使用時

……………………40：1

（ガソリン4Lに対しオイル100mL）

□市販2サイクルオイル（FB級）使用時

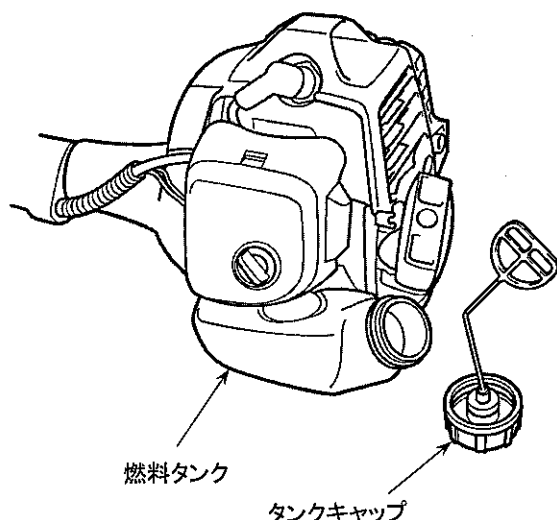
……………………25：1

（ガソリン4Lに対しオイル160mL）

給　油

危 険	● 燃料タンクへの給油は屋外の平坦な場所で行ってください。 給油時は火気を遠ざけタバコは消してください。 ● 作業の途中で給油する場合は、必ずエンジンを停止し、冷えてから行ってください。 ● 燃料キャップは確実に締め付けてください。 ● 給油時にこぼれた燃料はエンジンを始動する前に布でよくふき取ってください。

重 要	燃料タンクへの給油量は、8分目を目安にしてください。 燃料を入れ過ぎると、運転時にタンクキャップから燃料がもれる恐れがあります。

図15

1. 給油する機械を屋外の平坦な場所に置き、安定させてください。
2. 燃料タンクのキャップを少しゆるめ、燃料タンク内と外部の気圧差を取り除いてください。
3. 燃料タンクのキャップを取り外し、8分目を目安に少しずつ給油してください。
4. 給油が終わったらタンクキャップを確実に締め付けて、燃料漏れのないことを確認してください。

エンジンのかけかた

⚠ 危 険	● 燃料を補給後エンジンを始動する場合は、機械を給油した場所から3m以上離れた場所に移してから始動してください。給油した場所で始動すると引火による火災の恐れがあります。 ● 室内や換気の悪い場所ではエンジンを始動しないでください。人体に有害な一酸化炭素中毒の恐れがあります。

⚠ 警 告	● エンジンの始動、停止時、移動時は常にスロットルレバーをアイドリング位置にしてください。レバーがアイドリング位置以外になっていると、刈刃が回転し始めてしまうので非常に危険です。 ● エンジン停止時、移動時には必ずストップスイッチを「停止」側にしてください。

⚠ 注 意	● 給油時にこぼれた燃料は、エンジンを始動する前に布で確実にふき取ってからエンジンを始動してください。 ● 始動前に機体各部を点検し、ハンドル取付部のゆるみやスロットルレバーの作動不良、刈刃取付部のゆるみや燃料漏れなどの異常がないことを確かめてください。 ● 始動時は機体を地面に置いて確実に保持してください。刈刃が地面や周囲の障害物に触れる危険がありますので、機体を片手で持上げたまま始動しないでください。 ● スロットルレバーを引いた状態でエンジンを始動しないでください。 始動と同時に刈刃が動き始めますので非常に危険です。始動時は機体を安定した地面におき、刈刃の周囲から障害物を遠ざけてください。 ● 始動時は刈刃が地面に触れないようにし、周囲の障害物を遠ざけてください。 ● スロットルレバーを完全に戻しても刈刃が回り続ける場合は、エンジンを停止してスロットルワイヤおよびキャブレタのアイドル調整スクリュを点検してください。 ● エンジンがかかったら刈刃が動かないことを確認してください。 刈刃が動き続ける場合は、エンジンを停止してスロットルワイヤおよびキャブレタのアイドル調整スクリュを点検してください。 ● 運転時は常に両手でグリップ部を握り、刈刃から目を離さないでください。 ● 火傷の恐れがありますので運転中および停止直後はエンジン本体やマフラの金属部に触れないでください。 ● 感電によるショックを受けることがありますので運転中はスパークプラグやプラグコードに手を触れないでください。

重 要	チョークを閉じたまま始動操作を繰り返すと、スパークプラグの電極がぬれてエンジンがかからなくなることがあります。このような場合は、チョークを開き、スロットルレバーを全開に近い位置にセットしてからスタータロープを繰り返し引くか、スパークプラグを取り外して電極を乾かしてから始動操作をやり直してください。

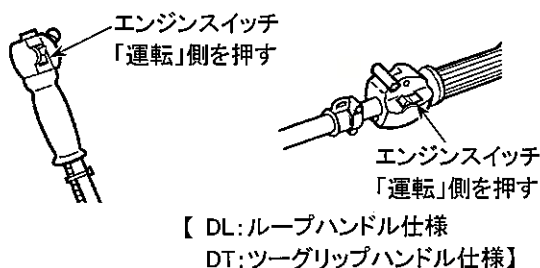
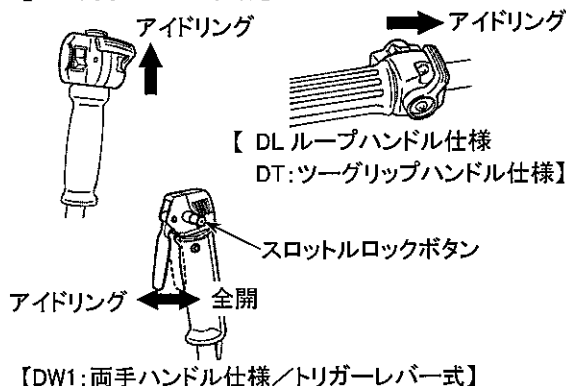
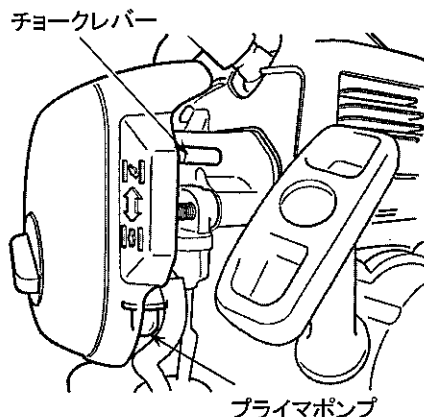
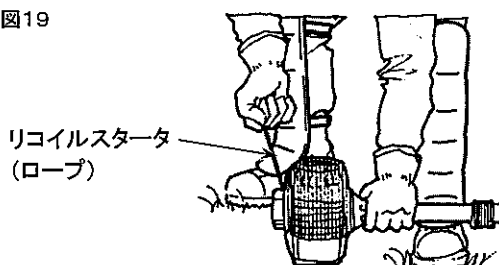
図16

1. エンジンスイッチを「運転」側にしてください。

図17

2. スロットルレバーをアイドリング位置にセットしてください。

補足 ハンドル仕様:DW1では、スロットルロックボタンを押し込む必要はありません。

図18

チョークレバー
閉じる
開く
プライマポンプ

3. キャブレタ下部のプライマポンプでキャブレタに燃料を満たします。燃料が透明なパイプを通ってタンクに戻り始めるまで、ポンプを指で押して離す操作を繰り返してください。

補足 タンクに燃料が残っている状態でエンジン停止直後に再始動する場合にはポンプ操作は必要ありません。

4. エアクリーナ右側のチョークレバーを上げてチョークを閉じてください。

補足 エンジン停止直後に再始動する場合はチョークを開いたままスタータロープを引いてください。

5. 機体を安定した地面に置き、刈刃の周囲の安全を確かめてから、左手でクラッチハウジングを押えながら右手でスタータノブを引いてください。

重要 スタータ故障の原因となりますので、ロープを最後まで引き出したり、ノブから手を離して戻したりしないでください。

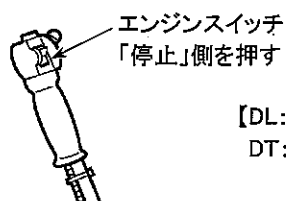
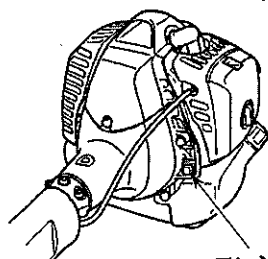
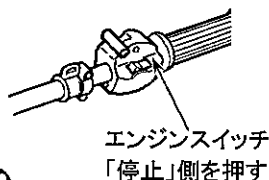
図19

リコイルスタータ
(ロープ)

6. エンジンが始動したらチョークを徐々に開いてください。

7. 本格運転前に2〜3分間低速で暖機運転してください。

エンジンのとめかた

⚠ 注 意	● 緊急時は直ちにエンジンの停止操作をしてください。 ● 刈刃はエンジン停止直後も惰性でしばらく回ります。 完全に止まるまで刈刃に触れないでください。

1. スロットルレバーを完全に戻してください。
2. エンジンスイッチをエンジンが完全に停止するまで押し続けてください。
3. ハンドル仕様：DW1 はエンジンスイッチをエンジンが完全に停止するまで押し続けてください。

操 作 方 法

⚠注 意	● 使用時は、本書の「正しくお使いいただくために」（1～5ページ）記載の注意事項を守って正しく操作してください。 ● 刈払機本体を身に着けるときは、トリガーレバーを完全に戻して刈刃の回転が停止してから行ってください。

重 要	作業時は刈刃を障害物に打ち当てないように注意してください。高速回転している刈刃を木の幹や切り株、石などに強く打ち当てると、刈刃や駆動部が損傷したりメインパイプが曲がったりする恐れがあります。

■ 肩掛バンドの装着

注 意	● 装着前にハーネスとハンガーに変形や損傷がないことを確認してください。 ● 装着後に機体を押し下げ、フックが容易に外れたりバンドがゆるんだりしないことを確認の上ご使用ください。

図21

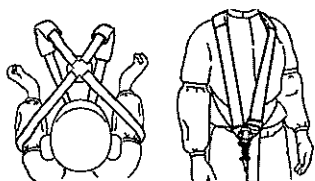
図22　肩掛バンド（848-J82-3610）の例

肩掛バンド（848-B86-3612）の装着方法

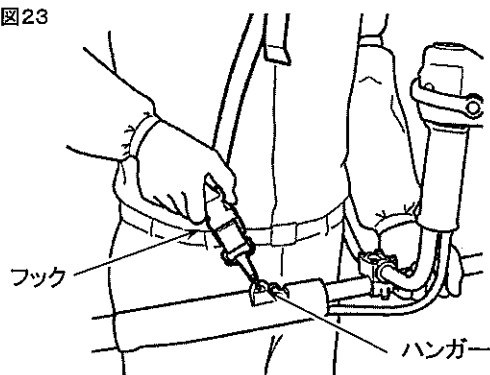
肩掛バンド（6220-17202）の装着方法

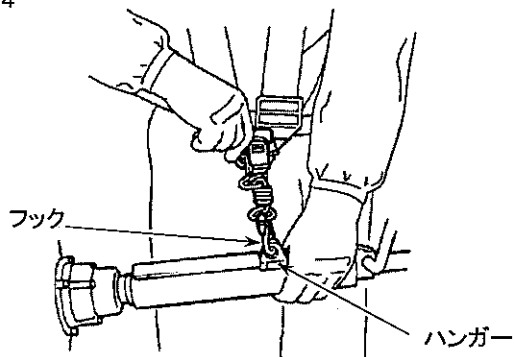
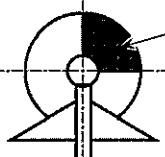
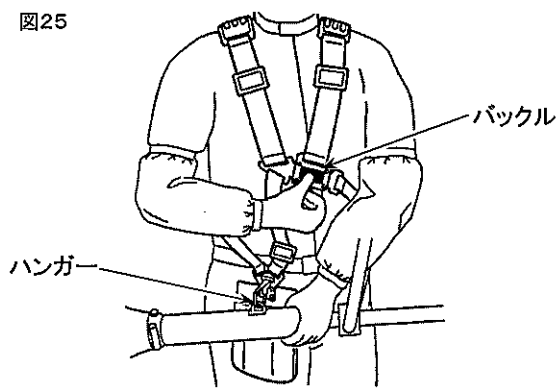
1. 付属の肩掛バンドを、フックが右側の腰にくるように着用してください。

2. エンジンを始動し、肩掛バンドのフックを刈払機のハンガーに確実にかけてください。

3. 肩掛バンドの長さは、自然な姿勢で刈払機を持ったときに、肩掛バンドがたるまず刈刃が水平になるように調節してください。
   バンドの余った部分はバックル部で折り返し、作業中のゆるみを防いでください。

■ 緊急離脱ツマミの操作方法

注 意	緊急離脱ツマミを使って刈払機を切り離す場合は、必ず左手で機体を支えながらツマミを操作してください。機体を支えずに切り離すと刈払機が落下します。

□肩掛バンド(848-J82-3610)

給油時や緊急時など、刈払機を直ちに肩掛けバンドから外したい場合は、フック上部の凹部を両側から指でつまんでください。
フック保持部が２つに分離し、フックをハンガーにかけたまま、肩掛バンドと刈払機を切り離すことができます。

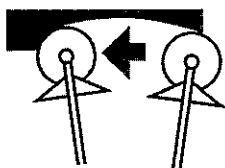
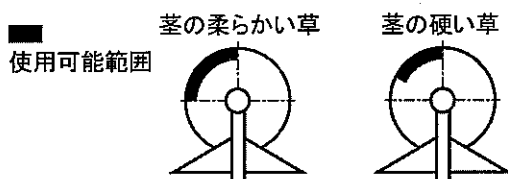
□肩掛バンド(848-B86-3612)

刈払機のハンガー付近を左手で握りながら、肩掛バンドのフック上部の赤いツマミを引き上げてください。
フック保持部が２つに分離し、フックをハンガーにかけたまま、肩掛バンドと刈払機を切り離すことができます。

□肩掛バンド(6220-17202)

胸のバックル部を押してください。結合金具が外れます。

■ 刈払い作業

警告 金属刃使用時は、刈刃の右半分で草を切らないでください。キックバック(跳ね返り)が起きやすくなり、対応を誤ると重傷事故を招く危険があります。

重要
- ナイロンカッタ使用時はエンジンの回転を高速にしてください。
  低速回転で使用するとクラッチが滑りやすくなり、摩擦熱でクラッチが損傷する恐れがあります。
- ナイロンカッタは本体の外径が10cm以下の小型のものをご使用ください。
- ナイロンコードの長さは15cmが適切です。17cm以上の長さで連続作業しないでください。

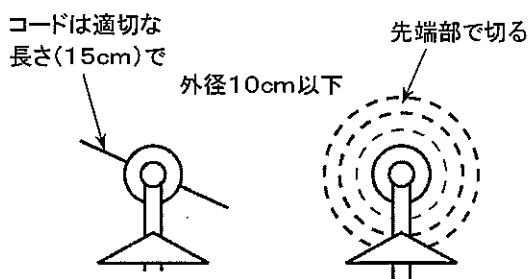
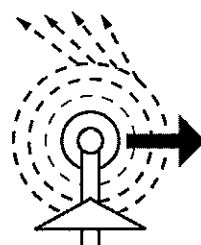
金属刃使用時

- 刈刃を右から左に振りながら草を刈ってください。

- 1回当たりの刈り込み量は普通の雑草で刃の直径の1／2、ススキやセイタカアワダチソウなど茎の硬い草では直径の1／3までとしてください。

- エンジンの回転数は草の抵抗に合わせて調整してください。
  畦草などの柔らかい草はスロットル半開程度で十分ですが、密生したヨモギやツル草などは回転を上げて刈るようにしてください。

重要 エンジン回転数が低過ぎると草が巻き付きやすくなるだけでなく、クラッチの早期摩耗の原因となります。

ナイロンカッタ使用時

- ナイロンコードは動力消費が大きいため、作業時のエンジン回転数は、金属刃使用時の5割増を目安にしてください。

- ナイロンカッタは、コードの先端部で草を切ります。
  コードの長さ分いっぺんに刈ろうとすると、回転が落ち切りにくくなります。
  このような場合はいったん草から離し、回転を上げてから1回当たりの刈り込み量を浅くしてください。

- 刈刃を左から右の振りながら刈るようにすると、切りくずが身体から遠ざかる方向に飛びますので服の汚れが少なくなります。

点 検 整 備

⚠ 注 意	● 点検整備時は必ずエンジンを停止してください。 ● 機体の改造やエンジンの分解はしないでください。 事故や重大な人身事故を招く恐れがあります。製品の改造が原因で故障した場合は、弊社保証の対象外となります。 ● 部品交換時は純正部品または指定品を使用してください。 ● ご自身で点検整備できない場合は、お買い上げ店に依頼してください。

■ 作業前後点検

作業前後に次の点検を行ってください。

	点検	項目	処置
1	刈刃	・取付ボルトゆるみ ・割れ、欠け、チップ飛び、曲がり ・刃先磨耗	・締め付け ・交換 ・研ぎ直しまたは交換
2	飛散防護カバー	・取付部ゆるみ ・破損	・締め付け ・交換
3	ハンドル	・取付部ゆるみ ・曲がり、破損	・締め付け ・交換
4	グリップ	・オイル付着	・ふき取り
5	スロットルレバー	・動きが悪い	・修理または交換
6	スロットルワイヤ	・遊び過大/過小 ・動きが悪い	・修正 ・修理または交換
7	燃料タンク	・取り付け部ゆるみ ・燃料パイプ損傷 ・キャップパッキン損傷	・締め付け ・交換 ・交換
8	肩掛バンド	・フックの変形、損傷 ・バンドのほつれ	・修理または交換 ・修理または交換
9	ギヤケース	・刈刃取付シャフトのガタ	・修理または交換
10	各締め付け部	・ゆるみ、脱落	・締め付け、修理
11	マフラ	・取付部ゆるみ ・排気ガス出口の詰まり	・締め付け ・マイナスドライバーなどで詰まりを取り除く

■ 定期点検

下記の使用時間毎に点検を行ってください。

点検整備項目		使用時間 25時間	使用時間 100時間	備考
エンジン	エアクリーナエレメントの清掃	○		
エンジン	燃料フィルタの点検清掃	○		
エンジン	スパークプラグの点検清掃、調整	○		スキマ 0.6～0.7mm
エンジン	冷却空気取入口、シリンダフィンの点検清掃	○		
エンジン	シリンダ取付ボルトの増締め		○	
エンジン	エンジン各部の増締め		○	
エンジン	マフラカーボン落し		○	
エンジン	クラッチドラム汚れ除去		○	
本体	ギヤケースグリース補給	○		

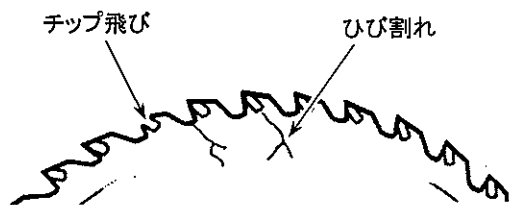
■ 刈刃

警 告	● 作業を安全に行うために、作業開始前と作業終了後には必ず刈刃の点検をしてください。刈刃のゆるみ、チップ飛び、ひび割れ、欠け、曲がりなどを放置して継続使用すると作業中に刈刃の破片が飛散し、作業者や付近にいる人に当たるなどして重大な人身事故を招く恐れがあります。 ● 刈刃点検時は必ずエンジンを停止してください。エンジンをかけたまま点検すると機体の転倒等により刈刃が回り出す恐れがあります。

注 意	● 刈刃の点検や着脱をするときは必ずエンジンを停止し、丈夫な手袋を装備してください。素手で刈刃を取り扱うと負傷する恐れがあります。 ● 摩耗して丸くなった刈刃の研ぎ直しはお買い上げ店にご相談ください。 刃先の研磨作業（特にチップソー）は、特殊な作業ですので、適切な工具と研磨技術を必要とします。

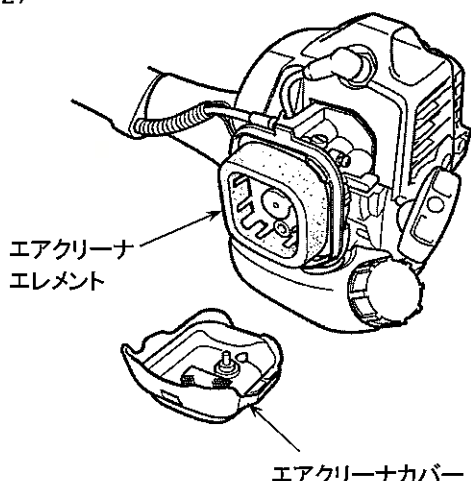
重 要	刃先が摩耗して丸くなった刈刃の使用は、切れ味が悪く、草が巻き付きやすくなったり、作業時に腕にかかる負担が増えます。 また、機械の燃費や寿命にも悪影響を与えます。

1. 刈刃を点検する前にエンジンを必ず停止してください。
2. 刈刃取付シャフトのガタ、取付ボルトのゆるみを点検し、ゆるみがある場合は確実に締め付けてください。
3. ご自身で正しく締め付けられないときはお買い上げ店にご相談ください。
4. 刈刃のチップ飛び、ひび割れ、欠け、曲がり、摩耗などの異常がないか点検し、異常がある場合は刈刃を新品と交換してください。

図26

5. 刈刃交換時は、本機に設定された当社純正品を使用し、回転方向に注意して正しく取り付けてください。（P16の「刈刃の取り付け」項参照）

■ エアクリーナ

重 要	エアクリーナエレメントが詰まるとエンジンの出力が低下し、燃費が悪化します。また、エレメントを外して運転したり、変形・破損したエレメントを付けて運転を続けるとエンジン内部が異常摩耗します。

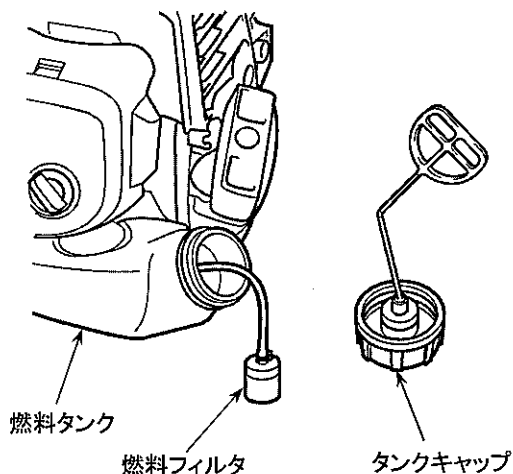
図27

２５時間使用毎を目安に、エアクリーナカバーを取り外して内部のゴミを取り除いてください。

エレメントの汚れがひどい場合は、中性洗剤入りの温湯でていねいに洗い、よく乾燥させてから元通り取り付けてください。

エレメントが変形・破損した場合は新品と交換してください。

■ 燃料フィルタ

重 要	燃料フィルタが詰まるとエンジン回転が上がらなかったり、回転変動を起こしたりします。

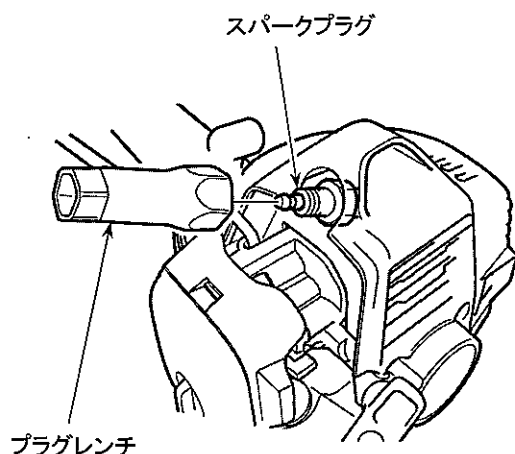
図28

２５時間使用毎を目安に、燃料タンクから燃料フィルタを取り出し、ゴミを取り除いてください。

汚れや詰まりがひどい場合は新品と交換してください。

■ スパークプラグ

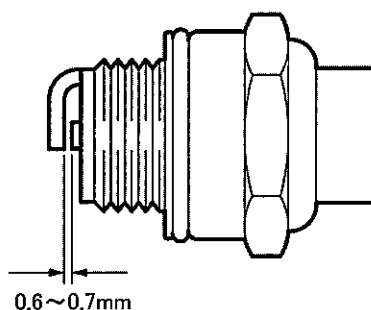
注 意	エンジン停止直後は素手でスパークプラグにさわらないでください。 高温のためやけどを負う恐れがあります。

重 要	● スパークプラグの締め付けが強過ぎるとシリンダのネジ部が破損することがあります。プラグ締付け時は必ず付属のプラグレンチを使用してください。 ● 燃料を吸い込み過ぎたり、オイルの質が悪かったりするとスパークプラグの電極が汚れ、エンジンがかかりにくくなることがあります。 ● プラグ交換時は指定品を使用してください。 指定外品を使用するとシリンダやピストンが破損することがあります。

図29

２５時間使用毎を目安に、スパークプラグを取り外して電極を点検し、汚れている場合はワイヤブラシなどで取り除いてください。

● プラグ取り付け時は、まず指でねじ込み、最後に付属のプラグレンチで締め付けます。
【締め付けトルク】
15．3～22．4N･m ｛150～220kgf-cm｝

重要 初めからプラグレンチで締め込むとねじ山が破損する恐れがあります。

図30

● プラグ交換時は指定品を使用してください。

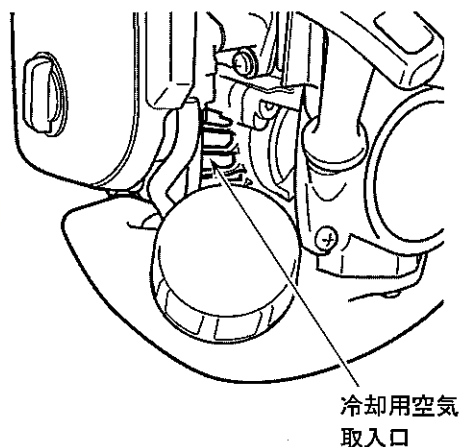
指定スパークプラグ	チャンピオン RCJ6Y または NGK BPM7A

● 電極間隙は0．6～0．7mmが適当です。

■ 冷却用空気通路

⚠ 注 意	運転中は、冷却用空気取入口に物を差し込んだりしないでください。 回転部品に触れる恐れがあり危険です。

重 要	冷却用の空気取入口やシリンダフィンの間にゴミが詰まるとエンジンが過熱し、故障の原因となります。

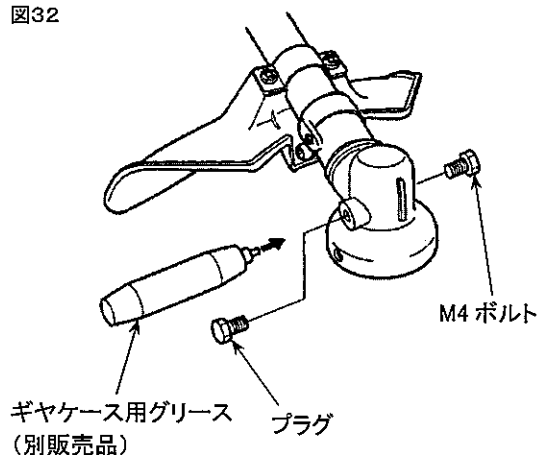
図31

２５時間使用毎に冷却用空気取入口やシリンダの冷却フィン回りを点検し、付着したゴミを取り除いてください。

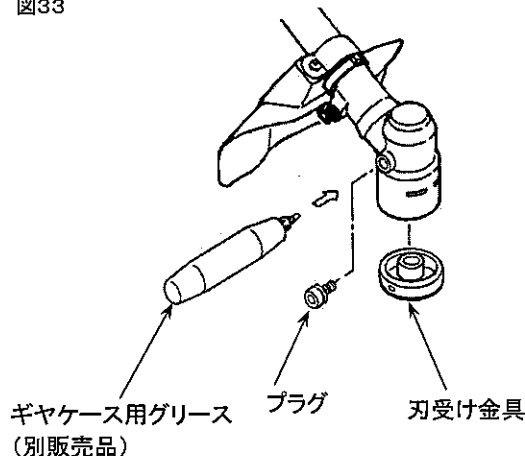
■ ギヤケース

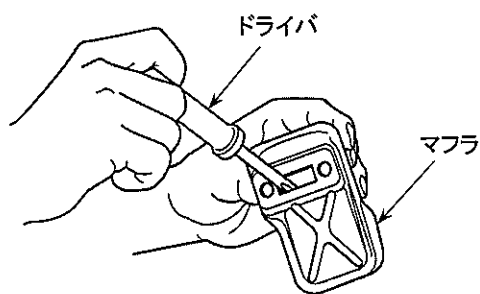
２５時間使用毎を目安に、ギヤケースに潤滑用グリースを補充してください。

指定グリース	ゼノア純正グリース 品番：3180-96250（100g 入り） または リチウム系耐熱用グリース（＃2）

補充方法

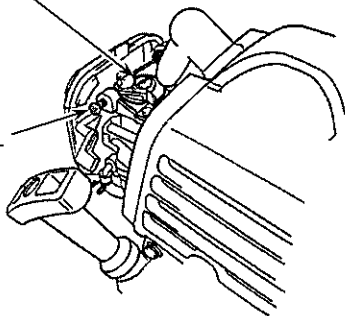
□BC2311・BC2511

1. ギヤケース横のＭ４ボルトを取り外しておきます。
2. ギヤケース横のプラグを取り外し、プラグ穴からチューブ入りグリースを注入します。
3. 古いグリースがＭ４ボルトを取外した穴から押し出されたら補充を終え、プラグおよびＭ４ボルトを元通り取付けてください。

□BC2411・BC2611・BC2711

1. 刈刃と刃受け金具を取り外します。
2. ギヤケース横のプラグを取り外し、プラグ穴からチューブ入りグリースを注入します。
3. 古いグリースがメインパイプ取付部側のシャフト結合穴から押し出されたら補充を終え、プラグを元通り取付けてください。
4. 押し出されたグリースをふき取ってから、刈刃と刃受け金具を元通り取り付けてください。

■ 100時間使用毎の手入れ

1. マフラを外して、排気口にドライバを入れてカーボンを落してください。同時にマフラ出口のカーボンも落してください。
2. 各締め付け部の増締めを行なってください。
3. クラッチのライニングとドラムの間に油がついていないか点検し、油がついている場合は、オイルの混ざっていない無鉛ガソリンで拭いてください。

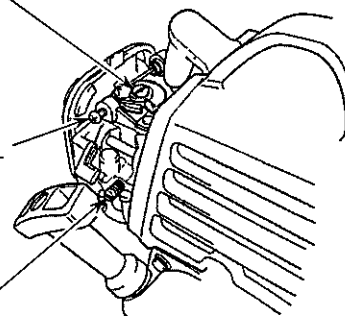
■ エンジンの調整

注 意	スロットルレバーをアイドリング位置にしたときにブレードが動き続ける状態は危険です。アイドル調整スクリュを再調整しても直らない場合は、スロットルレバーやスロットルワイヤの作動不良、クラッチ故障などの可能性がありますので、お買い上げ店に点検修理を依頼してください。

重 要	キャブレタは精密部品のため、分解整備には知識と技能が必要です。本書で説明している調整を行ってもエンジンの調子が思わしくない場合は、お買い上げ店にご相談ください。

〔アイドル調整スクリュ〕

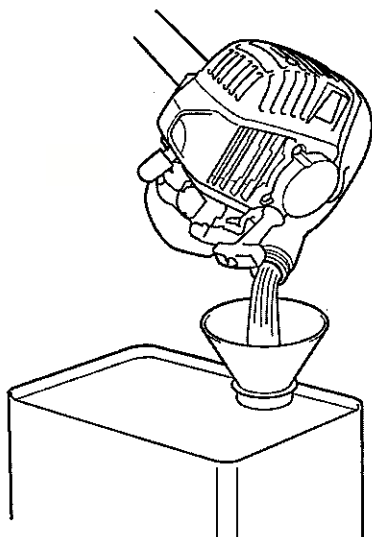
スロットルレバーを最低速の位置にした時のエンジン回転数を調整するスクリュです。右（時計回り）に回すと回転が上がり、左（反時計回り）に回すと回転が下がります。
スロットルレバーを完全に戻した時刈刃が回り続けたりエンジンが止まってしまう場合は再調整してください。

〔燃料調整スクリュ〕

燃料調整スクリュは出荷時に調整されています。通常は調整の必要はありませんが、運転条件の変化等により燃料消費が増えたり加速が悪くなった場合は、いったん締め込んでから基準開度に戻してエンジンをかけ、許容範囲内でエンジンの調子が最も良くなる位置（アイドリング時に刈刃が回らず、かつエンジンの回転が安定すること。また、加速時もたつきのない状態）にセットしてください。

■ 長期保管時の手入れ

危 険	引火による火災の恐れがあります。 ● 燃料抜き取り時は、火気を遠ざけてください。 ● 燃料をこぼさないように注意し、こぼれた燃料は完全にふき取ってください。

重 要	● 長期間(2ヵ月以上)使用しない場合は、燃料タンクとキャブレタから燃料を抜いてください。燃料を入れたまま長期間放置すると燃料が変質してキャブレタ内部が詰まり、エンジン故障(始動不良や出力不足)の原因となります。 ● 保管時は、燃料タンクのキャップをゆるめにしてください。強く締め過ぎると経時変化によりパッキンが変形することがあります。

図37

1. 機体の汚れを落としながら、各部の損傷やゆるみなどの有無を点検し、異常が発見された箇所は次回の使用に備え完全に整備してください。
2. 燃料タンクから燃料を容器に移した後、燃料フィルタを引き出してください。
3. キャブレタのプライマポンプを燃料が出なくなるまで押し、燃料タンクに戻った燃料を容器に移してください。
4. 燃料フィルタをタンクに戻し、燃料タンクキャップを取り付けてください。
5. エンジンを始動し、自然に止まるまで運転してください。
6. スパークプラグを取り外し、2サイクルオイルを1～2mLエンジン内に入れてください。
   スタータロープを2～3回引いてからプラグを元通り取り付け、圧縮位置で止めてください。
7. ギヤケースにグリースを補給し、スロットルワイヤなどの金属部に防錆油を塗布してください。
8. 刈刃に軽くオイルを塗布してカバーを取り付け、屋内の火気や湿気のない場所に保管してください。

故障のときは

現　象	主　な　原　因	処　置
エンジンが始動しない	・燃料不良(異質、劣化)	・正規燃料と交換(18頁)
	・燃料吸い込み過ぎ	・チョークを開き、スロットルを全開にしてロープを繰り返し引く(20頁)
	・マフラ排気出口詰まり	・詰まり除去(31頁)
	・スパークプラグ電極汚損、短絡、断線	・電極清掃またはプラグ交換(29頁☆)
停止スイッチを操作してもエンジンが止まらない	・スイッチコード接続不良	・確実に接続する(15頁)
エンジンが加速しない	・燃料不良(異質、劣化)	・正規燃料と交換(18頁)
	・マフラ排気口詰まり	・マフラ清掃(31頁)
スロットルを戻すとエンストする	・アイドリング回転数が低すぎる	・再調整(32頁)
スロットルを戻しても刈刃が回り続ける	・アイドリング回転数が高すぎる	・再調整(32頁)
	・スロットルワイヤの遊びがない	・ワイヤ取り回し点検、遊び再調整(15頁)
エンジンの回転が変動する	・燃料フィルタ目詰まり	・燃料フィルタ清掃または交換(28頁☆)
異常振動	・刈刃変形、損傷	・刈刃交換(27頁☆)
燃費悪化	・エアクリーナ目詰まり	・エアクリーナ清掃(28頁)
	・刈刃切れ味低下	・刈刃交換(27頁☆)

・上記処置を講じても現象が改善しない場合や、上記以外の不調現象が生じた場合は、お買い上げ店にご相談ください。

・☆印のついている処置につきましては、お買い上げ店で純正部品をお求めください。

● 機械の改造や分解等はしないでください。運転時に機体が破損したり、燃料漏れや作動不良による不測の事故を招く恐れがあります。
● 点検処置時はタバコなどの火気を遠ざけてください。
燃料に引火する恐れがあります。
● 機体各部の締結部品(ボルト、ナット、ネジ類)は必ずゼノア純正品または指定品を使用してください。規格外品を使用すると、使用中に機体が破損したり部品が脱落したりして不測の事故を招く恐れがあります。